LAS BALEARES

DIARIO REPUBLICANO

AÑO III

Redacción y Administración: — Calle del Conquistador número 43.

Toda la correspondencia se dirigirá al Administrador de Las Baleares D. Miguel Roca.

Palma de Mallorca Lúnes 19 Diciembre 1892

Precio de suscrición: UNA PESETA al mes en toda España. — Extranjero, CUATRO PESETAS trimestre. — Número suelto: DIEZ céntimos.

Se publica todos los días laborables.

NÚM. 483

CUESTIONES DE PERSONAL

No estamos ya por fortuna en aquellos tiempos de inestabilidad para todos los funcionarios del Estado, en que cualquier cambio de política, la sustitución de un partido por otro en el poder, originaban los traslados, las cesantías y las jubilaciones de todos ó casi todos los funcionarios, hasta el punto de variar *du fond au comble*, toda la administración pública.

En aquellos tiempos, todavía no muy lejanos, puesto que se podrían encontrar ejemplos de ayer mismo, la divisa de los ministros era: «todo para los amigos y de los amigos», con lo que sufrían profundísimo trastorno los organismos más serios de los poderes públicos y la perturbación llegaba hasta la magistratura, á pesar de hallarse consagrada en las leyes su inamovilidad.

Duran y persisten aún ciertos vicios y corruptelas del sistema, como son no convertir en cargos técnicos aquellos que por su naturaleza deben serlo, por lo mismo que hay muchas funciones importantísimas del Estado que no pueden confiarse, sin perturbarlas, á la improvisación política.

Los acuerdos del Consejo de ayer determinando condiciones muy precisas para ejercer subsecretarías y direcciones, nos parecen plausibles, sobre todo si no se olvida que por encima de todas las condiciones legales, sin que éstas se nieguen, están las personales, notoriamente reconocidas.

Pero ya puestos á satisfacer esa necesidad pública, los nuevos ministros no deben detenerse en sus buenas intenciones. Mediten despacio, con madura reflexión, cuánto importa al interés de sus administradores que la elección de los funcionarios puramente políticos, como los gobernadores de provincias, sea tal que responda á las verdaderas esperanzas y necesidades de las comarcas á donde esos funcionarios se envían.

Si el Gobierno, al nombrar los nuevos gobernadores, atiende solo á las peticiones del caciquismo, habrá repetido la historia triste de esos procónsules de provincias que no conocen la moral sino de oidas y la justicia de referencia. No olviden los ministros que una buena parte de los sinsabores y de los disgustos y del descrédito general que se acarrea un gobierno, como una buena parte de los motines, de los desórdenes y de las cuestiones de orden público con que es sorprendida una situación política, se deben á la torpeza y á los procedimientos ilegales de los gobernadores. Tengan en cuenta que en las provincias no suele conocerse el cambio de política sino en que cambia gobernador malo por otro peor.

Y lo que decimos de los gobernadores, dicho queda de todos los delegados y representantes del poder central en los diferentes órdenes de la administración.

Tenemos ahora mucho más derecho que en cualquiera otra mudanza política, á ser exigentes en la cuestión de personal. Se trata de un gobierno de notables, como todo el mundo ha reconocido, y no sería prudente borrar el buen efecto causado, enviando á provincias, ó nombrando en la administracióu central, representantes incapaces de realizar la misión que el Gobierno persigue.

Eso es lo que pedimos, y eso es lo que tenemos derecho á esperar del nuevo gobierno; la cuestión del personal, debe serlo para elegir á los mejores, no para servir á los *amigos*, entendiendo por estos á los que no tienen otros títulos para desempeñar cargos públicos, que la amistad, el compadrazgo y el favoritismo.

ECOS DE INGLATERRA.

La prensa inglesa viene ocupándose estos días extensamente de los llamados escándalos del canal de Panamá, y el público sigue con interés el resultado de este desgraciado asunto.

La realización de esa grandiosa obra jamás fué del agrado de los ingleses, por razones fáciles de comprender, y siempre que han tenido ocasión de combatirla lo han hecho con entusiasmo.

Verdad es que sus promotores se olvidaron de contar con ellos para llevarlo á cabo.

La apertura del canal de Panamá representa además para Inglaterra la pérdida de su influencia en el mundo comercial, y la disminución del monopolio que hoy disfrutan en los mares del oriente.

Lo mismo sucedió con el canal de Suez, cuyo proyecto combatieron rudamente, y solo cuando lo vieron terminado se les ocurrió comprar con la inocencia que les es característica las acciones del kedive de Egipto.

Mal que les pese, el canal de Panamá se construirá tarde ó temprano, y el día que se abra á la navegación será la primera etapa del decaimiento moral y material de la Gran Bretaña.

Tampoco faltan periódicos que aprovechan la ocasión para tratar de hacer creer á sus lectores que tales escándalos sólo se comprenden en los países donde impera el régimen republicano.

Naciones pudiéramos nombrar que aún no tienen la fortuna de poseer un gobierno democrático, y, sin embargo, no se puede llevar á cabo empresa

FOLLETIN DE "LAS BALEARES"

DISCURSO

LEIDO POR EL SEÑOR

D. GUMERSINDO DE AZCARATE

el día 11 de Noviembre de 1892 en el Ateneo científico y literario de Madrid con motivo de la apertura de sus cátedras.

(CONTINUACION)

lo estime prudente y oportuno. Este error es tanto más grave, cuanto que á él va unido otro muy corriente, y que consiste en creer que cuanto el Pontífice Romano dice ó escribe desde que el Concilio Vaticano declaró su infalibilidad, es una verdad indudable é indiscutible que han de aceptar como tal todos los buenos católicos, haciendo aplicación del «Roma locuta est», sin pararse á investigar lo que es una declaración «ex cathedra», ni cuál el campo propio de la fe y de las costumbres, ni cuál la forma externa que han de reunir los documentos que de ese modo obliguen (1).

(1) El cardenal Lavigerie, en una Pastoral de Agosto de 1891, dijo: «Sobre los puntos decididos por León XIII, era lícita antes la libre discusión, pero ha dejado de serlo desde que se ha publicado la Encíclica.» Mons. Lecot, arzobispo de Burdeos. ha sacado de la Encíclica «Rerum novarum» un catecismo con ciento treinta y seis preguntas. Véase la obra de M. Anatol Leroy-Beaulieu, «La Papauté, le socialisme et la démocratie», cap. V.

Entre nosotros, lo corriente es creer lo mismo que dice el cardenal Lavigerie. Un escritor católico, muy distinguido y respetable, el Sr. D. Francisco Pareja de Alarcón, en su interesante libro: «Solución del problema obrero en paz y concordia», distingue entre unas y otras decisiones, diciendo que las que recaen sobre puntos meramente económicos, políticos, industriales ó artísticos, no tienen un carácter rigorosamente «preceptivo»; pero como entre las obligatorias incluye todo cuanto se refiere á la «justicia» y á la caridad, las cuales, dice, se reflejan directa é indirectamente en todos aquellos aspectos, y añade que, con respecto á los extremos no obligatorios, el no seguir las inspiraciones de la Encíclica sería irrespetuoso y ofensivo á la autoridad pontificia, y además insensato y pernicioso en alto grado, la distinción resulta casi totalmente desvirtuada.

En la Cuaresma de 1877, el entonces cardenal Pecci y arzobispo de Perusa, publicó una Pastoral que llamó poderosamente la atención.

Pocas veces, decía Mr. Molinari en el *Journal des Economistes*, he experimentado sorpresa más agradable que al leer en ese documento un himno en favor de los progresos de la humanidad, en vez de aquella declaración extraña de un obispo francés, según la cual, Satanás había inventado los ferrocarriles para castigar á los venteros que daban á sus parroquianos comida de carne en día de Cuaresma. ¿Cómo no sorprenderse, decía, de hallar en esa pastoral una cita de Bastiat sobre los maravillosos efectos del principio de asociación y de la división del trabajo? Parece que está uno leyendo una lección de Mr. Chevalier en su colegio de Francia.

Y así llamaba «colega» y «obispo economista» al actual Pontífice romano, y al ver en la Pastoral, que califica de asombrosa y admirable, sentimientos, ideas y doctrinas que no estamos acostumbrados á oir en labios de los dignatarios de la Iglesia, concluye diciendo «que es el primer Papa que ha estudiado Economía política, esa ciencia cuya enseñanza pedía Rossi á Pío IX estableciese en los seminarios», y añadía, que «si Gregorio XVI era un monje extraño á los negocios, y el mismo Pío IX, á pesar de su natural talento, tenía un horizonte intelectual muy limitado, el autor de la Pastoral era todo lo culto y lo «moderno» que cabe; no pertenece al pasado, sino que es de su tiempo».

No quedó inadvertida para el distinguido economista la protesta formulada por el arzobispo de Perusa «contra las escuelas modernas de Economía política, infestadas de incredulidad, que consideran el trabajo como el fin supremo del hombre, y para las cuales es éste tan sólo una máquina más ó menos productiva».

Mr. Molinari se contenta con calificar de injusta esa imputación, y afirma, un poco de prisa en verdad, que ningún economista ha dicho eso.

¡Cosa extraña! Otro escritor Nitti (1), de quien he de hablaros más adelante, considera esa Pastoral encaminada á demostrar la necesidad de una «legislación social democrática»; copia por entero el párrafo, citado sólo en parte por Molinari, en el cual

(1) *Il Socialismo cattolico*, primero de los estudios del autor sobre el socialismo contemporáneo.

alguna de importancia, sin tener que sobornar y comprar á ministros cuando menos á diputados.

Lo ocurrido con el canal de Panamá, caso que se pruebe, no significa más que una exposición de los chanchullos comunes entre las sociedades de crédito y ciertos hombres públicos poco escrupulosos de algunos paises, á fin de hacerse ricos en poco tiempo con perjuicio evidente del público, que es el que sufre las consecuencias.

* * *

La idea de unir el Atlántico y el Pacífico por medio del itsmo de Panamá, puede decirse que coincide con el descubrimiento del Pacífico por Balboa en 1513.

En la biblioteca Nuremberg existe un globo geográfico, construido en el año 1520, y en el que está perfectamente trazado el itsmo de Darién, tan buscado en los tiempos modernos.

Uno de los primeros que apoyaron la idea de unir los dos Océanos por medio de un canal fué el historiador Gomera en tiempo de Felipe II.

En el siglo XVI ya se conocían las ruinas de Nicaragua y Darieu, y hay quien asegura que los holandeses habían hecho trabajos en igual sentido en el siglo XVII.

La idea, aunque conocida en teoría, no llegó á ponerse en práctica hasta que el célebre Ingeniero Mons. Ferdinand de Lesseps convocó en Paris en el año 1879 un Congreso Internacional, con el fin de discutir la conveniencia de abrir el canal de Panamá.

Aprobado su proyecto, el Gobierno colombiano otorgó una concesión á favor de Lucien Napoleón Bonaparte Wyse, oficial de la armada francesa, quien había hecho ya algunos trabajos preliminares.

Una vez obtenida la concesión, se procedió á la formación de la compañía, saliendo la primera expedición, que arribó á Colón en febrero de 1881.

En un principio los trabajos se hicieron con una gran rapidez, obteniendo la Compañía poco después la propiedad del ferrocarril de Panamá.

La comisión de Ingenieros enviada por Lesseps calculó que el presupuesto de gastos ascendería á unos 843.000.000 de pesetas; pero el famoso ingeniero se comprometió á construir un canal *á niveau* por sólo 600.000.000.

Estos cálculos debieron ser hechos con un gran desconocimiento de las condiciones especiales de aquel país, pues en 1888 empezaron las dificultades pecuniarias.

Los empréstitos se sucedían año tras año, los intereses se acumulaban, y los trabajos no parecían adelantar.

La desconfianza se apoderó de los impositores, y aunque en los primeros momentos de pánico se trató de ocultar la verdadera situación de la Compañía, ésta tuvo al fin que declararse en liquidación, con un total de deudas de más de 70 millones de pesetas, sin contar cuatro millones más de intereses acumulados.

El Tribunal de Comercio nombró un liquidador oficial, quien salió para Panamá en 1890 acompañado de una comisión de ingenieros.

El informe de esta comisión fué desconsolador, pues expuso el estado lamentable en que la Compañía se encontraba. El material que representaba su capital de más de 60.000.000, estaba casi inútil á causa del abandono, y el cauce abierto en Colón á costa de grandes sacrificios se había cerrado de nuevo.

En vista del fracaso de la Compañía, se solicitó en 1891 del Gobierno colombiano una extensión del plazo de la concesión, la que fué prorrogada por diez años más bajo la condición de que se habrían de comenzar de nuevo las obras en 1893 á más tardar.

El fracaso de Lesseps es debido indudablemente al desconocimiento de la localidad, pues no tuvo en cuenta las mil dificultades con que habrían de tropezar.

Panamá, como es sabido, es un país malsano, la fiebre amarilla, las calenturas y la disentería, están allá á la orden del día, habiendo arrebatado la existencia á miles de obreros y empleados; la vida en general es cara y faltan comodidades, las inundaciones, las erupciones volcánicas y los terremotos suelen repetirse con frecuencia, y por si esto no fuera bastante, hay una época de grandes avenidas que dura sobre ocho meses, las que, como es de suponer, destruían los trabajos del canal hechos durante el resto del año.

* * *

Dícese que la familia y amigos de monsieur Lesseps han tenido buen cuidado de no comunicarle las dificultades ocurridas durante los últimos años y que ignora, por consiguiente, lo que está sucediendo en estos momentos.

El ilustre anciano duerme, pues, tranquilo en La Chesnaye rodeado de su numerosa familia, sin saber el desengaño que le espera, al ver que en el ocaso de su vida, después de haber dado al mundo una de las obras más notables del siglo se recompensen sus grandes servicios á la humanidad sentándole en el banco de los acusados.

* * *

Hace algún tiempo las autoridades inglesas detuvieron, á petición de la policía francesa, á un anarquista llamado François, á quien se supone cómplice de Ravachol en la explosión del café Very.

Los anarquistas residentes en Londres han decidido protestar contra la extradición, para lo cual han consultado al jefe de la policía sobre si pueden llevar á cabo la protesta públicamente en la plaza de Trafalgar.

La respuesta ha sido que pueden reunirse y protestar donde les parezca siempre que se sometan á las disposiciones dictadas recientemente sobre el particular.

* * *

Los obreros sin trabajo de Londres han decidido exponer sus quejas en una forma que no carece de novedad.

Se proponen celebrar una manifestación á media noche con antorchas recorriendo toda la ciudad, á fin de que los pacíficos ciudadanos que reposen tranquilos en sus camas, tengan ocasión de filosofar sobre lo desagradable que debe ser no tener un techo donde guarecerse en las frías noches del invierno.

Excusado es decir que las autoridades han concedido el permiso que respetuosamente han solicitado para celebrar la expresada manifestación.

M. Regidor García.

Londres

CRONICA LOCAL

El Sr. Consul de España en Cette se ha hecho incompatible con toda clase de intereses españoles. Los incidentes desagradables se repiten todos los días. Recientemente, según leemos en el Diario comercial y marítimo de aquella población, el Sr. Picornell Consignatario de una línea de vapores entre España y Cette se presentó al Consulado de España para cumplir las formalidades necesarias para la sa-

---

conjura á los Gobiernos y á los parlamentos para que pongan término por medio de leyes á lo que llama tráfico inhumano que se hace con el trabajo de los niños, y concluye diciendo que el género humano vive para satisfacción de unos pocos privilegiados: «Humanum paucis vivit genus».

El 28 de Diciembre de 1878, León XIII publica la Encíclica «Quod Apostolici» contra el socialismo, que califica de «mortífera pestilencia», y en la cual señalaba los males del revolucionario, así como del anarquismo y del comunismo. El crítico del «Journal des Economistes» seguramente hallaría una indudable ilación lógica y consecuencia entre la Encíclica y la Pastoral. En cambio Nitti escribe: «No había pasado un año y la Encíclica de 1878, escrita con la misma pluma que había concebido la democrática Pastocal dirigida á los fieles de Perusa, parecía que venía á rechazar hasta las más justas aspiraciones del socialismo. Y se pregunta: ¿qué sucesos sociales han podido producir cambio tan repentino? En su juicio, los siguientes.

En primer lugar, León XIII, á los pocos meses de su Pontificado vió turbarse el orden y la paz pública en Italia, y hechos como la tentativa de Barsanti y el atentado de Passanante contribuyeron á hacer que juzgara con severidad la actitud de las sectas socialistas. Más tarde hubo de ver con pena que al movimiento comunista, religioso y místico de Davide Lazzaretti, se habían unido dos clérigos, Fortini y Tamburrini, párrocos de las aldeas de Letino y Gallo, teniendo que comparecer ante el Tribunal de Capua al lado de Malatesta. Estas violencias apesadumbraron el ánimo de León XIII y le indujeron á publicar su famosa Encíclica contra el socialismo.

Pero al propio tiempo, al ver que obispos católicos de Irlanda y de los Estados Unidos de Suiza y de Polonia, aceptaban, casi sin restricción, las teorías de los socialistas; y que muchos católicos de Alemania, de Austria y de Francia sostenían con entusiasmo proyectos inspirados en esas doctrinas, comprendió la necesidad y el deber de no abandonar el estudio de las cuestiones sociales en manos de los adversarios, y entonces bendice, en Austria, al socialista católico Vogelsand, alienta, en Francia, los trabajos del conde de Mun; se pone de parte de los colonos irlandeses; no deja caer la excomunión sobre los «Caballeros del trabajo»; permite á los católicos norteamericanos la lectura de los libros de Henry George; anima al clero socialista aleman; ayuda, en Suiza, al cardenal Meomillod y á Gaspar Decurtins, y no pone en el Indice ninguno de los numerosos escritores católicos que abrazaban y sostenían los principios socialistas.

Si un día consintió el cardenal Mermillod que le hablara en público con crudeza «lasalliana» de los abusos del capital y la esclavitud del trabajo, en Octubre de 1889 dió el primer paso en el camino señalado por los socialistas católicos en la alocución que dirigió á los obreros franceses que habían ido en peregrinación á Roma; en ella se aconsejaba la vuelta, «en la forma que lo consientan las nuevas condiciones en nuestro tiempo», á los gremios ó corporaciones de oficios bajo la inspiración del Cristianismo.

Pero, entretanto, en unos países, como Bélgica y Francia, luchaban los católicos individualistas con los socialistas, mientras que en Inglaterra el cardenal Manning sostenía doctrinas tales, que un economista decía que el mismo Liebknecht no iba tan lejos (1); en Alemania, Austria y Suiza, Hitze, Vogelsand y Decurtins exponían el llamado socialismo de Estado, y los «socialistas de la cátedra» contaban sus secuaces más convencidos entre los clérigos y los escritores católicos.

Para poner término á esas luchas y un dique á la marea que subía de ese modo, León XIII publicó la Encíclica *Rerum novarum*, de 15 de Mayo de 1891, que, por sus antecedentes y las circunstancias en que vió la luz, tiene una importancia extraordinaria, no ya para los católicos, sino para cuantos se interesan en las ciencias sociales. No está de más añadir que, según varios periódicos ortodoxos, la

(Continuará)

(1) Mr. Molineri, en el «Journal des Economistes», de Octubre de 1890, pág. 157.

lida del vapor *Isleño*. El Consul que aun recuerda los últimos incidentes del *María* exigió al Sr. Picornell que la presentación de documentos fuese hecha por el Capitán del mismo vapor, no queriendo reconocer ninguna personalidad al Consignatario. El Sr. Picornell se sometió pero en el momento de partir, y contra la costumbre, el Consul exigió al Capitán la traducción francesa del Manifiesto, documento que siempre está en la Aduana, lo que ocasionó al vapor una tardanza de más de 24 horas.

El Consul de España que vive en Montpeller, aunque es Consul de Cette, sabía que al exigir el documento en cuestión, ocasionaba un retardo importante, porque las oficinas de la Aduana estaban cerradas en aquel momento.

Desde el día 15 rije el nuevo Reglamento del impuesto de alcoholes.

El virtud de él, todas las empresas de transportes no deben facturar partida alguna de alcoholes, que esceda de 40 litros, mientras no acredite el cargador el pago de derechos, ó se presenten las guías expedidas por la administración.

El sábado á las cuatro de la tarde tuvo lugar la conducción del cadáver del jóven D. Norberto Galvany y Navarro, hijo de nuestro apreciable amigo el Administrador de correos de esta provincia.

Un lucido y distinguido acompañamiento precedía al coche fúnebre, dando una prueba de cariñosa simpatía al padre del malogrado D. Norberto que á lo mejor de su edad ha bajado al sepulcro.

Sin escepción de clases acudieron al entierro desde el humilde artesano hasta el más rico propietario, viéndose en él representado la marina, la industria y el comercio, deseosos todos de demostrar á nuestro amigo el afecto que le profesan y que, con su carácter bondadoso y el comportamiento inimitable que sigue en el puesto que ocupa le han grangeado las simpatías de todo el público.

Enviámosle, al igual que á su distinguida señora y demás familia, nuestro más sentido pésame.

La extracción del fango y demás materias que van depositándose en las cloacas que se construyeron recientemente en la parte colindante al huerto del Rey, se verifica de un modo muy deficiente, por cierto.

Después de hacer la limpieza á una hora inoportuna, de ocho á nueve de la mañana, se practica esta operación de una manera que dan á entender los encargados de ella que no reciben remuneración alguna del Ayuntamiento, por la calma con que lo llevan á cabo.

Y de todo esto, Sr. Santandréu, resulta que á la citada hora no hay mortal que se atreva á pasar por el indicado sitio, sopena de no llevar bien tapadas las narices y los vecinos obligados á tener las puertas y balcones cerrados motivado al pestilente y nauseabundo hedor que emanan las cloacas.

Esta operación, á nuestro entender, ¿no sería mejor efectuarla á una hora determinada de la noche, con el mismo procedimiento que se sigue con la limpieza de las letrinas?

Mire Vd., señor alcalde, que va en ello la salud pública.

Si no ha de permanecer inactivo, ó como quien dice, sin hacer nada, ocasión se presenta para atender á las quejas de la prensa y del vecindario, que no le escasearán sus aplausos.

VARIEDADES

LAS AMAZONAS DAHOMEYANAS

Los famosos batallones femeninos de Dahomey que tan aguerridamente han luchado con los franceses, y que constituyen la escolta real, como si dijéramos, de los soberanos de aquel país, son reclutados en la tribu de los Djedjis, gente robustísima y belicosa en extremo.

Sus mujeres, por su aspecto vigoroso y su rostro de líneas groseras y sin ninguna belleza, se diferencian poco de los hombres; á los diez años comienzan su educación militar estas damas y así es comprensible que sean unos soldados perfectísimos.

El uniforme fantástico, cómo todos los uniformes aunque sean de tierra de cristianos, que llevan, consiste en una túnica multicolor, amplio pantalón escarlata y un casquete adornado con caprichosos dibujos.

La mujer soldado pierde absolutamente todo cuanto tiene de femenino, no conserva ni un gesto ni un ademán de su pristino estado.

A pesar de todo no renuncian al matrimonio como alguien ha dicho; al contrario, las leyes del pais lo autorizan y el rey las elige esposos entre sus más valientes soldados.

El campo de maniobras de las amazonas está situado en los bosques seculares que hay entre Abomey, la capital oficial y Kane, el Versalles del Dahomey.

Sus ejercicios son curiosísimos y generalmente los presencia la reina *Dada*. Al son de tambores bailan danzas guerreras y saludan con gritos estrepitosos á los soberanos y cantan con voz ronca y sorda el himno que los *griots* tienen consagrado al rey.

La danza termina con un profundo saludo de las amazonas. Se colocan ante los reyes, se prosternan, dejan la lanza en tierra y colocan su mano derecha sobre la nuca.

El rey entonces se digna sonreir; la perfección de este último movimiento le encanta.

Aquí termina la primera parte del espectáculo y estimuladas por unos tragos pasan á la segunda sin más descanso.

Esta es una especie de simulacro guerrero. Marchan en correcta formación hacia la parte más poblada del bosque, á quien ellas asignan el papel de enemigo; acometen luego y se internan en él con una furia digna de la batalla más empeñada.

Las amazonas, una verdadera falange escogida como se ve, cuenta en su historia militar numerosas victorias, y los monarcas de aquella tierra, que la reputan como tal, las confian las misiones más delicadas y peligrosas.

CÁMARA AGRÍCOLA BALEAR

La Cámara Agrícola de esta provincia se dirige á los socios que cosechen en sus haciendas los productos mencionados en la circular recibida poco hace de la Dirección general de Agricultura, Industria y Comercio (vinos, licores, vinagres, aguardientes, aceites, frutas secas y en conserva) y les súplica con vivas instancias que remitan los antedichos productos á la Exposición universal de Chicago, no sólo para patentizar en ella la excelencia de aquellos, sino también para tratar de abrir en los Estados Unidos y demás regiones americanas nuevos y más beneficiosos mercados á nuestra agricultura, tan decaida por lo vejada y tan gravada por quien debiera protegerla.

Los gastos que ocasionen los envíos desde Madrid á Chicago corren por cuenta del ministerio de Fomento. Los productos que hayan de ser expuestos deben ser enviados antes del 25 de este mes y dirigidos al secretario del Consejo de Agricultura, Industria y Comercio.—Plaza de Sta. Eulalia, 11. —Palma 13 de Diciembre de 1892.—P. A. de la J. D. El Secretario interino, N. Dameto y Cotoner.

TEATRO PRINCIPAL

COMPAÑÍA DRAMATICA ESPAÑOLA
DE
DON MANUEL ESPEJO

Función para hoy 19 *de Diciembre de* 1892

La comedia en dos actos: «Un ramillete, una carta y varias equivocaciones».—Y el juguete cómico en dos actos: «La Ducha».

Entrada general 0'75 Ptas. Al Paraiso 0'50 Ptas.

A las siete y media.

TELEGRAMAS

(De la prensa asociada)

Madrid 16, 9-30 m.

El Sr. Gamazo ha declarado que cumplirá en el poder los compromisos contraidos en la oposición. «Haremos economías y reorganizaremos los servicios en beneficio y ventaja de los contribuyentes.» Reservadísimo respecto á los procedimientos.

Madrid 16, 9-45 m.

París.—El Gobierno ha triunfado por 271 votos contra 265. Las frases de Bourgeois «sea nuestro lema sinceridad y unión» provocaron un debate animadísimo entre Brison, Ribot y Freycinet. Coméntase la derrota de la comisión parlamentaria.

Madrid 17, 9-40 m.

París.—Los personajes presos por el asunto de Panamá han sido trasladados á la cárcel de Mazas, donde se les vigila para evitar que se suiciden. Están en incomunicación absoluta. Reina espectación.

Madrid 17, 9-40 m.

Berlin.—Ha reaparecido el cólera en Hamburgo. El jueves hubo dos casos; ayer tres. En Hamnebrek uno fulminante. Hamburgo hállase dominado por el pánico.

Madrid 17, 7-35 n.

Firmádose la combinación de gobernadores; á Baleares va D. Victoriano Guzman Rodriguez actual diputado por la provincia de Palencia.

Madrid 18, 7-15 n.

Los señores Sagasta, Montero Rios, Gamazo y Moret están reunidos para ultimar el encasillado de los altos puestos.

El señor Romero Robledo marcha el miércoles á los baños de Toja (Pontevedra), donde permanecerá un mes.

Mañana habrá Consejo.

Madrid 18, 7-25 n.

Asegúrase que el Sr. Gullón irá de Gobernador al Banco de España.

Firmádose las credenciales de Gobernadores; éstos comen en casa de D. Venancio como despedida.

Es inexacto que el embajador inglés haya reclamado oficialmente la apertura de la capilla evangélica.

Madrid 19, 12-30 m.

La convocatoria de Cortes se hará á mediados de Enero.

Ha fallecido el escritor Bermejo.

Confirmádose que el general Despujols no ha salido de Manila.

Seguramente el Sr. Donares obtendrá la dirección general de Correos y el Sr. Gimenez Lerma la Administración Local.

SECCION DE ANUNCIOS

BICICLETAS
SEIDEL NAUMANN
DE DRESDEN

6

PRODUCCION ANUAL 8.000 VELOCÍPEDOS

Único depositario, EMILIO BANQUÉ—Colón 34.

VENTA

Se venden dos boticas con sus pisos y porches, Galera 13 y 17. Informarán, Deanato 3.

FONDA DE CATALUÑA

A CARGO DE

PEDRO CARRERAS

Calle de las Euras, 4 y 6

Inmediato al Café Español de la Plaza Real

BARCELONA 40

Pabellón de Fantoches

Gran rebaja de precio en el espectáculo público de Fantoches situado en la Plaza del Olivar contiguo á la calle de San Miguel.

Los dias festivos se trabaja desde las 9 de la mañana á las 11 de la noche. Los dias laborables desde las 5 y media de la tarde á las 10 de la noche si el tiempo lo permite. Las funciones se dan por horas.

ENTRADA GENERAL 15 CENTIMOS

Silla con entrada 25.—Niños y militares 10.

DIETARIO

AGENDA DE BUFETE PARA LAS FAMILIAS

AÑO 1893

Libro indispensable en todos los establecimientos industriales, fábricas, comercios, talleres, oficinas públicas y particulares, agencias, secretarías, comisiones, empresas de cualquier clase; sumamente útil en todas épocas á los traficantes, mayordomos, apoderados, profesores, negociantes, maestros de talleres y de tiendas de artesanos: necesario en las casas en donde se desea tener orden y buena distribución en todos los asuntos domésticos y curioso para toda clase de personas.

Este Dietario contiene, además del santoral para todos los días del año, una multitud de noticias de interés para el público, una Guia de esta capital, con indicación de los servicios, oficinas y funcionarios á quienes interesa conocer y un sin número de curiosidades y trabajos de verdadera utilidad, tales como tablas de reducciones de pesos, medidas y monedas, estados para sentar la ropa que se entrega á la lavandera, nomenclatura é indicador de calles etc., etc.

EL DIETARIO AGENDA DE BUFETE

Se halla de venta en la librería de los señores editores AMENGUAL Y MUNTANER, y en las principales librerías y tiendas de artículos de escritorio de esta ciudad, en la Sucursal de Inca, en las librerías de Mahón, Ibiza y Sóller, y en casa de D. Antonio Sampons de Barcelona.

Hay Dietarios de tres clases diferentes en cuanto á sus condiciones materiales á los precios siguientes:

Edición económica

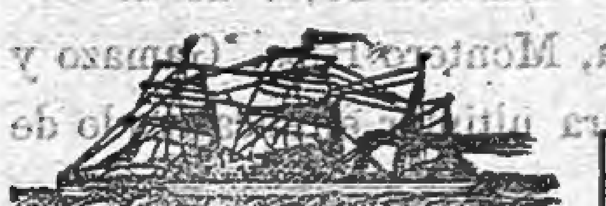
Pesetas 1'50

EDICIÓN DE LUJO

ENCUADERNACIÓN DE TELA Y DORADOS

Dos días en cada página Ptas. 2'50

Un día en id. id. » 3'00



Vapor directo

DE

Palma á Puerto-Rico, Ponce, Mayagüez, Santiago de Cuba y Habana

con escala en Canarias

Línea de Vapores Trasatlánticos de PINILLOS, SAENZ y Compañía

Saldrá de este puerto el 6 de Enero proximo el magnífico vapor español de acero de 5,500 toneladas, clasificado 100 A. I. del Lloyd

CONDE WIFREDO

Admite carga á flete y pasajeros para dichos puntos y también para CANARIAS.

Informarán sus consignatarios: Martínez y Planas=San Juan, 20

FERRO-CARRILES DE MALLORCA

Servicio de trenes que regirá desde el 1.º de Octubre de 1892 al 31 de Marzo de 1893.

De Palma á Manacor y La Puebla: á las 7'50 mañana, 2'15 y 3'30 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma: á las 3 (mixto), 7' mañana y 5'15 tarde.

De La Puebla á Palma: á las 7'25 mañana y 5'25 tarde.

De Manacor á La Puebla: á las 7' mañana y 5'15 tarde.

De La Puebla á Manacor: á las 7'25 mañana, 2'45 y 5'25 (mixto) tarde.

Tren periódico.—Días de mercado en Inca: De Inca á Palma, á la 1 tarde.

CORREOS

SALIDAS DE PALMA

Para Barcelona, mártes 4 tarde y domingo 8 mañana (vía Alcudia).

Para Valencia juéves 4 tarde.

Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.

Para Mahón, lúnes 4 tarde y miércoles 2 tarde (vía Alcudia).

LLEGADAS Á PALMA

De Barcelona, juéves 10 mañana (vía Alcudia) y sábado 7 mañana.

De Valencia, lúnes 7 mañana.

De Alicante é Ibiza, miércoles 10 mañana.

De Mahón, lúnes 10 mañana (vía Alcudia) y juéves 7 mañana.

SULFATO DE COBRE INGLÉS,

GARANTIDO

Reconocido, declarado de primera calidad por el Sr. Ingeniero Agrónomo de la provincia para combatir el *mildew*.

Droguería La Baleárica de Antonio Bennazar, calle de la Marina número 46, frente al Huerto del Rey, Palma.

NOTA.—A cada comprador le será entregada una «Instrucción práctica» explicativa del modo y épocas del sulfato, aprobada por el citado Sr. Ingeniero.

IMP. DEL COMERCIO—CONQUISTADOR, 43